

**Transportstyrelsens föreskrifter
om luftfartsskydd vid svenska flygföretag**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	2
Förordningskrav	2
Definitioner och förkortningar	2
2 kap. Allmänna bestämmelser	5
Säkerhetsgodkännande	5
Organisation och ansvar	6
Rapportering	7
3 kap. Identitetskort för besättningar	7
4 kap. Säkerhetsåtgärder för luftfartyg	8
Säkerhetsundersökning av luftfartyg	8
Skydd av luftfartyg	9
Säkerhetsåtgärder under flygning	10
5 kap. Passagerare och kabinbagage	10
Allmänt	10
Transport av avvisade, utvisade och frihetsberövade personer	11
Förbjudna föremål	12
Undantag från säkerhetskontroll	12
Diplomater och diplomatförsändelser	12
Oregerliga passagerare (unruly passengers)	12
6 kap. Lastrumsbagage	12
Säkerhetskontroll av lastrumsbagage	12
Undantag från kravet på säkerhetskontroll	13
Skydd av lastrumsbagage	13
Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage	13
Förbjudna föremål	14
7 kap. Transport av vapen	14
8 kap. Frakt och post	15
9 kap. Flygföretagens post och materiel	15
10 kap. Förnödenheter för användning ombord	15
Skydd av förnödenheter för användning ombord	15
Säkerhetsåtgärder för förnödenheter för användning ombord	15
<i>Förbjudna föremål</i>	<i>16</i>
11 kap. Kända leverantörer	16

Godkännande av kända leverantörer till och med den 28 februari 2015	16
Godkännande av kända leverantörer från och med den 1 mars 2015	17
Säkerhetsåtgärder som ska vidtas av kända leverantörer	19
12 kap. Bestämmelser för flygföretag med eget ansvar för byggnader med krav på tillträdeskontroll.....	20
Planering vid ny-, till- och ombyggnation	20
Byggnader belägna i gränsen mellan landsida och flygsida.....	20
<i>Allmänt.....</i>	20
<i>Behörighetsområde (SRA).....</i>	20
<i>Känsliga delar av ett behörighetsområde (CSRA).....</i>	21
Tillträdesskydd	21
<i>Tillträde till flygsida</i>	21
<i>Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA).....</i>	21
<i>Undantag från tillträdeskontroll</i>	22
Inspektion av fordon	22
<i>Inspektion av fordon vid inpassering till SRA</i>	22
<i>Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA</i>	22
<i>Metoder för inspektion av fordon.....</i>	23
<i>Undantag från inspektion av fordon</i>	23
Behörighetshandlingar	23
Säkerhetskontroll av personal, besökare och medförda föremål	24
<i>Undantag från säkerhetskontroll</i>	24
Övervakning av behörighetsområden	24
Byggnader belägna utanför flygsidan	25
13 kap. Planering för särskilda händelser	25
14 kap. Säkerhetsprövning och kompetenskrav	25
15 kap. Metoder och utrustning för säkerhetskontroll.....	26
16 kap. Undantag.....	26
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	26
Bilaga 1. Säkerhetsundersökning av luftfartyg	27
Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord	29
Bilaga 3. Förteckning över förbjudna föremål.....	31
Bilaga 4. Förteckning över förbjudna föremål.....	33

Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid svenska flygföretag;

TSFS 2014:82

Utkom från trycket
den 21 november 2014

beslutade den 10 november 2014.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie SEC

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska flygföretag vid

1. kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre, eller
2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre.

2 § Föreskrifterna gäller även för trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 45,5 ton eller högre och som bedriver trafik från säkerhetsgodkända flygplatser.

3 § Föreskrifterna gäller inte för flygningar

1. som utförs för polisens, tullens, kustbevakningens och liknande myndigheters räkning,
2. i samband med brandbekämpning,
3. i samband med sjuktransporter och flygräddningstjänst,
4. i forsknings- och utvecklingssyfte,
5. som utförs av bruksflyg,
6. i samband med transporter för humanitärt bistånd,
7. som utförs av flygbolag, flygplanstillverkare eller företag som utför underhåll och som inte transporterar passagerare, last eller post, och

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014

8. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton för att transportera egen personal och icke-betalande passagerare eller varor som behövs för företagets verksamhet.

Sekretess

4 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar kungörs inte de delarna. De paragrafer som omfattas är markerade med "Sekretess".

Förordningskrav

5 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i dessa föreskrifter relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014.

Definitioner och förkortningar

6 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>avvisade personer (INAD)</i>	personer som har nekats inresa till landet
<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>beledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>flygföretagens materiel</i>	materiel vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag eller materiel som används av ett flygföretag
<i>flygföretagens post</i>	försändelser vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat

<i>frakt</i>	allt gods avsett att transporteras med ett luftfartyg utom bagage, post, lufttrafikföretagens post, lufttrafikföretagens materiel och förnödenheter för användning ombord
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i>	föremål som är avsedda för personligt bruk av den person som för med sig dem
<i>förnödenheter för användning ombord</i>	föremål som är avsedda att tas ombord på ett flygplan för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning, till exempel cateringprodukter
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett flygföretag, men inte direkt till ett luftfartyg
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>lufttrafikföretag</i>	flygföretag
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel

<i>nordisk livvakt</i>	en person som utför livvaktsuppdrag och som arbetar för den svenska säkerhetspolisen (SÄPO), den danska säkerhetstjänsten Politiets Efterretningstjeneste (PET), den norska säkerhetspolisen Politiets sikkerhetstjeneste (PST) eller den finska säkerhetspolisen (SUPO)
<i>obeledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som tas emot för transport i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in av en passagerare som inte finns ombord
<i>oregleriga passagerare</i>	(unruly passenger) personer som ombord på ett civilt luftfartyg från det att dörrarna stängts före start till dess de har öppnats efter landning begår en handling av följande slag: <ol style="list-style-type: none">1. angrepp, skrämsel, hot eller avsiktlig hänsynslöshet som äventyrar god ordning eller säkerheten för egendom eller personer,2. angrepp, skrämsel, hot eller inblandning i en besättningsmedlems utförande av sina arbetsuppgifter eller som minskar förmågan att utföra arbetsuppgifterna,3. avsiktlig hänsynslöshet eller skadegörelse på ett luftfartyg, dess utrustning eller tillhörande konstruktioner eller utrustning som äventyrar god ordning eller säkerheten för luftfartyget eller de ombordvarande,4. bekantgörande av information som veterligt är falsk och därigenom äventyrar säkerheten för ett luftfartyg under flygning, eller5. ohörsamhet avseende lagenliga uppmaningar eller instruktioner för säkra, regelmässiga och effektiva flygoperationer
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU)
<i>potentiellt störande passagerare</i>	en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där förutom att tillträdet är begränsat också andra säkerhetsstandarder tillämpas

<i>säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	ett säkerhetsgodkänt cateringföretag vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder för att catering och förnödenheter ska få levereras direkt till ett luftfartyg
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsprövning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förlutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obehodsagt tillträde till behörighetsområden
<i>säkerhetsundersökning av luftfartyg</i>	en undersökning inuti luftfartyget och de utrymmen på utsidan som går att nå för att upptäcka förbjudna föremål och olagliga handlingar vilka äventyrar luftfartygets säkerhet
<i>säkrat bagage</i>	säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att föremål av något slag tillförs bagaget
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anländer
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anländer med
<i>tredje land</i>	ett land som inte är en EU-medlemsstat; som EU-medlemsstat räknas i sammanhanget också Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan</i>	databas som omfattar alla fraktagenter som är säkerhetsgodkända och alla kända avsändare inom EU som är myndighetsgodkända
<i>utvisade personer (DEPO)</i>	personer som har beordrats att lämna landet

2 kap. Allmänna bestämmelser

Säkerhetsgodkännande

1 § Ett flygföretag ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,

2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur flygföretaget omhändertar kraven avseende luftfartsskyddet inklusive en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen, och

3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

2 § Ett flygföretag ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur artikel 13 i förordning (EG) nr 300/2008

1. Varje lufttrafikföretag ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett eget säkerhetsprogram.

Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som lufttrafikföretaget ska tillämpa för att uppfylla kraven såväl i denna förordning som i det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart i den medlemsstat från vilken det tillhandahåller tjänster.

Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur lufttrafikföretaget ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.

3 § Den säkerhetsansvariga personen ska godkännas av Transportstyrelsen.

4 § Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp.

Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

5 § Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda. Ett säkerhetsgodkännande kan också återkallas om flygföretaget inte har ett gällande AOC (Air Operator Certificate) eller inte bedriver verksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.

Organisation och ansvar

6 § En säkerhetsansvarig person ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

7 § När verksamhet som faller inom ett flygföretags ansvarsområde utförs av en underleverantör, ansvarar flygföretaget för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

8 § Ett flygföretag ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Rapportering

9 § Ett flygföretag ska skriftligen och utan dröjsmål till Transportstyrelsen rapportera händelser som rör

1. flygkapningar, sabotage eller gisslantagningar,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygföretaget.

10 § Innan ett flygföretag etablerar en ny flyglinje från en flygplats som flygföretaget inte tidigare har trafikerat eller inte har aktuell kännedom om, ska flygföretaget kontrollera att säkerhetsåtgärderna i det egna säkerhetsprogrammet går att uppfylla.

3 kap. Identitetskort för besättningar

1 § Ett flygföretag ska säkerställa att dess besättningar förses med identitetskort som uppfyller följande krav:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.3.1. Identitetskort för besättningsmedlemmar som är anställda av EG-flygföretag [...] får endast utfärdas för personer som har ett operativt behov, och som med tillfredsställande resultat genomgått en säkerhetsprövning [...].

1.2.3.2. Identitetskort för besättningsmedlemmar [...] ska utfärdas för högst fem år.

1.2.3.3. För personer som genomgått en säkerhetsprövning med otillfredsställande resultat ska identitetskortet omgående dras in.

1.2.3.4. Identitetskortet ska bäras väl synligt, när innehavaren befinner sig inom ett behörighetsområde.

1.2.3.5. Identitetskortet ska omedelbart återlämnas till den utfärdande verksamhetsutövaren

- a) på den utfärdande verksamhetsutövarens begäran,*
- b) vid anställningens upphörande,*
- c) vid byte av arbetsgivare,*
- d) om behovet att ha tillträde till områden för vilka ett tillstånd krävs ändras,*
- e) när kortet löper ut, eller*
- f) om kortet dras in.*

1.2.3.6. Den som utfärdat kortet ska omedelbart informeras om ett identitetskort förloras, stjäls eller inte lämnas tillbaka.

2 § Ett flygföretag ska säkerställa att identitetskort utformas så att de uppfyller följande krav:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.4.1. Följande ska anges på besättningsidentitetskort för besättningsmedlemmar som är anställda av ett EG-flygföretag:

- a) Innehavarens namn och foto.
- b) Flygföretagets namn.
- c) Beteckningen "crew" (besättning) på engelska; detta ska tillämpas senast fem år efter det att denna förordning träder i kraft.
- d) Sista giltighetsdatum för kortet; detta ska tillämpas senast fem år efter det att denna förordning träder i kraft.

4 kap. Säkerhetsåtgärder för luftfartyg

Säkerhetsundersökning av luftfartyg

1 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

3.1.1. Ett luftfartyg ska före avgång genomgå en [...] säkerhetsundersökning med syftet att säkerställa att det inte finns några förbjudna föremål ombord.

2 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

3.1.1.1. Luftfartyg ska omfattas av säkerhetsundersökning om det finns skäl att tro att obehöriga personer kan ha haft tillträde till luftfartyget.

3.1.1.3 Luftfartyg som anländer till en känslig del från ett tredjeland [...] ska genomgå en säkerhetsundersökning för luftfartyg när som helst efter det att passagerarna lämnat det område som ska undersökas och/eller lastrummet tömts.

3.1.1.4. Luftfartyg som anländer från en medlemsstat där det varit i transit efter att ha anlänt från ett tredjeland [...] ska anses vara ett luftfartyg som anländer från ett tredjeland.

3 § Sekretess

4 § Sekretess

5 § Sekretess

6 § Sekretess

7 § Sekretess

8 § Sekretess

9 § Sekretess

10 § Sekretess

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

13 § Ett flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar dokumenteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

3.1.3. Följande information om säkerhetsundersökning av ett avgående luftfartyg ska registreras och bevaras på annan plats än i luftfartyget under hela flygningen eller under 24 timmar, beroende på vilket som är längre:

- Flygningens nummer.*
- Den föregående flygningens avgångsplats.*

Om en säkerhetsundersökning har genomförts ska uppgifterna dessutom omfatta

- datum och tid för slutförandet av säkerhetsundersökningen, och*
- namn och underskrift för den som ansvarar för genomförandet av säkerhetsundersökningen av luftfartyget.*

Skydd av luftfartyg

14 § Ett flygföretag ska säkerställa att luftfartyg skyddas enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

3.2.1.1. Oberoende av var ett luftfartyg är parkerat på en flygplats ska det skyddas mot obehörig åtkomst genom

- a) att obehöriga personer som försöker få tillträde till luftfartyget omedelbart kontaktas, eller*
- b) att hålla dess ytterdörrar stängda. Om luftfartyget befinner sig i en känslig del av behörighetsområdet ska ytterdörrar som inte kan nås från marken anses vara stängda om alla hjälpmedel för tillträde har avlägsnats och placerats tillräckligt långt från luftfartyget för att rimligen omöjliggöra tillträde för en person, eller*
- c) elektroniska system som omedelbart upptäcker obehörig åtkomst, eller*
- d) ett elektroniskt kontrollsysteem för tillträde med behörighetskort vid alla dörrar som leder direkt till passagerarbryggan i omedelbar närhet till en öppen flygplandörr och som enbart ger tillträde för personer som är utbildade enligt punkt 11.2.3.7. Dessa personer ska se till att obehörigt tillträde i samband med att de använder dörren ska förhindras.*

3.2.1.2. Punkt 3.2.1.1 ska inte gälla för luftfartyg som parkerats i en hangar som hålls låst eller på annat sätt skyddas mot obehörig åtkomst.

Krav på utbildning enligt punkt 11.2.3.7 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

15 § Ett flygföretag ska säkerställa att ett luftfartyg som har stängda dörrar och som står uppställt på ett annat område än ett CSRA skyddas enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

3.2.2.1. Om ytterdörrarna är stängda och luftfartyget befinner sig på en del som inte är känslig ska alla ytterdörrar dessutom

a) befrias från hjälpmedel för tillträde,

b) förseglas,

c) låsas, eller

d) övervakas.

Led a ska inte gälla dörrar som är åtkomliga för en person från marken.

3.2.2.2 Om hjälpmedel för tillträde avlägsnas från dörrar som inte är åtkomliga för en person från marken ska dessa hjälpmedel placeras tillräckligt långt från luftfartyget för att rimligen förhindra tillträde.

3.2.2.3. Om ytterdörrar är låsta ska endast personer med operativt behov ha möjlighet att låsa upp dem.

3.2.2.4. Om ytterdörrar är övervakade ska övervakningen säkerställa att obehörigt tillträde till luftfartyget omedelbart upptäcks.

16 § *Sekretess*

Säkerhetsåtgärder under flygning

17 § *Sekretess*

18 § *Sekretess*

19 § *Sekretess*

5 kap. Passagerare och kabinbagage

Allmänt

1 § Ett flygföretag får endast acceptera säkerhetskontrollerade passagerare och säkerhetskontrollerat kabinbagage för transport.

2 § *Sekretess*

3 § *Sekretess*

4 § Ett flygföretag får utfärda tillstånd till medföljande till minderåriga ensamresande barn eller till funktionshindrade personer som behöver tillträde till behörighetsområden.

5 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

7.2.1. Flygföretagens materiel som används för hantering av passagerare och bagage och som skulle kunna användas för att äventyra säkerheten ska skyddas eller hållas under uppsikt för att förhindra obehörig åtkomst.

Självservice vid incheckning och internetalternativ som kan användas av passagerare ska betraktas som behörig tillgång till sådan materiel.

7.2.2. Kasserat materiel som skulle kunna användas för att underlätta obehörigt tillträde eller för att föra in bagage i behörighetsområden eller ombord på luftfartyg ska förstöras eller göras obrukbart.

7.2.3. Obehörig åtkomst till bokningssystem och incheckningssystem ska förhindras.

Självservice vid incheckning som kan användas av passagerare ska betraktas som behörig tillgång till sådana system.

Transport av avvisade, utvisade och frihetsberövade personer

6 § Vid transport av avvisade (INAD), utvisade (DEPO) och frihetsberövade personer ska ett flygföretag säkerställa att följande krav är uppfyllda:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.3.1. Flygföretaget ska få skriftlig förhandsinformation från de behöriga myndigheterna om det planeras att ta med en potentiellt störande passagerare ombord på deras luftfartyg.

4.3.2. Anmälan ska omfatta följande uppgifter:

- a) Personens identitet och kön.*
- b) Skälet till transporten.*
- c) Namn och titel, i förekommande fall, på medföljande eskort(er).*
- d) Behörig myndighets riskbedömning (däribland skälen till att medföljande eskort tillhandahålls eller saknas).*
- e) På förhand uppgjorda placeringsarrangemang, om så krävs.*
- f) Arten av tillgängliga resehandlingar.*

Flygföretaget ska tillhandahålla dessa uppgifter till befälhavaren innan passagerarna går ombord på luftfartyget.

4.3.3. Den behöriga myndigheten ska se till att frihetsberövade personer alltid eskorteras.

Förbjudna föremål

7 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.4.3. Flygföretaget ska se till att passagerarna är informerade om förbjudna föremål [...] innan incheckningen avslutas.

I bilaga 4 återfinns listan över förbjudna föremål.

Undantag från säkerhetskontroll

8 § *Sekretess*

Diplomater och diplomatförsändelser

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

Oregerliga passagerare (unruly passengers)

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

6 kap. Lastrumsbagage

Säkerhetskontroll av lastrumsbagage

1 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

5.1.1. Allt lastrumsbagage ska säkerhetskontrolleras innan det lastas ombord på ett luftfartyg i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på behörighetsområden och ombord på luftfartyg.

5.1.2. Transferbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att

a) det ankommer från en medlemsstat, [...].

5.1.3. Transiterande lastrumsbagage får undantas från säkerhetskontroll om det stannar ombord på luftfartyget.

2 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagaget överlämnas till flygplatsen för säkerhetskontroll innan det lastas ombord på luftfartyget.

Undantag från kravet på säkerhetskontroll

3 § Sekretess

Skydd av lastrumsbagage

4 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage skyddas enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

5.2. Lastrumsbagage som ska transporteras på ett luftfartyg ska skyddas mot obehörig åtkomst från och med den plats där det genomgår säkerhetskontroll eller tas om hand av lufttrafikföretaget, beroende på vilket som inträffar först, fram till dess att det luftfartyg med vilket det ska transporteras avgår.

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

5.2.1. Passagerare får inte medges tillgång till säkerhetskontrollerat bagage, utom om det är deras eget bagage och de övervakas för att säkerställa att

- a) inga förbjudna föremål [...] införs i lastrumsbagaget, eller
- b) inga förbjudna föremål [...] tas ut ur lastrumsbagaget och förs in i behörighetsområden eller ombord på luftfartyget.

5.2.2. Lastrumsbagage som inte har skyddats mot obehörig åtkomst ska säkerhetskontrolleras på nytt.

5 § Sekretess

6 § Sekretess

Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage

7 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

5.3.1.1. Flygföretag ska under ombordstigningen se till att alla passagerare kan visa upp ett giltigt boardingkort eller motsvarande, som överensstämmer med det lastrumsbagage som checkats in.

5.3.1.2. Flygföretag ska se till att det finns metoder för att identifiera lastrumsbagage som tillhör passagerare som inte gått ombord på luftfartyget eller som har lämnat luftfartyget före avgången.

5.3.1.3. Om en passagerare inte befinner sig ombord på luftfartyget ska det lastrumsbagage som överensstämmer med passagerarens boardingkort eller motsvarande anses vara obeledsagat.

5.3.1.4. Flygföretaget ska säkerställa att varje obeledsagat lastrumsbagage är tydligt identifierbart som godkänt för flygtransport.

8 § Ett flygföretag ska säkerställa att obeledsagat lastrumsbagage hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

5.3.2.1. Innan obeledsagat baggage lastas på ett luftfartyg ska det registreras varför bagaget är obeledsagat, utom i de fall där de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 5.3.3 tillämpas.

5.3.3.1. Obeledsagat lastrumsbagage som inte omfattas av punkt 5.3.2 ska kontrolleras [...].

5.3.3.2. Lastrumsbagage som blir obeledsagat baggage av andra orsaker än de som anges i punkt 5.3.2 ska lastas av och säkerhetskontrolleras igen innan det lastas ombord på nytt.

Obeledsagat lastrumsbagage som omfattas av punkt 5.3.2 i sista stycket i utdraget framgår av 9 §.

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 § Ett flygföretag ska säkerställa att flygplatsen informeras om att det är obeledsagat lastrumsbagage. Flygplatsen ansvarar för att bagaget kontrolleras i enlighet med kraven på säkerhetskontroll av obeledsagat lastrumsbagage.

Förbjudna föremål

12 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

5.4.3. Passagerarna ska informeras om de förbjudna föremålen [...] innan incheckningen avslutas.

I bilaga 4 återfinns listan över förbjudna föremål.

7 kap. Transport av vapen

1 § Ett flygföretag som godkänner en transport av ett skjutvapen ska

1. transportera vapnet, alla dess delar och dess ammunition i luftfartygets lastutrymme så att det är oåtkomligt under flygning, och

2. genom förfrågan eller på annat sätt förvissa sig om att vapnet är oladdat.

2 § *Sekretess*

3 § *Sekretess*

8 kap. Frakt och post

1 § *Sekretess*

2 § Ett flygföretag som transporterar frakt eller post från tredje land till en svensk flygplats ska säkerställa att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:86) om luftfartsskydd för flygningar från tredje land till svenska flygplatser uppfylls.

3 § Ett flygföretag som bedriver verksamhet som speditör ska vara säkerhetsgodkänd fraktagent

9 kap. Flygföretagens post och materiel

1 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

7.1.1. Innan det lastas ombord på ett luftfartyg ska flygföretagens post och materiel [...] genomgå säkerhetskontroll och skyddas [...].

7.1.2. Innan det lastas i någon annan del av ett luftfartyg än lastrummet ska flygföretagens post och materiel genomgå säkerhetskontroll och skyddas [...].

2 § *Sekretess*

3 § *Sekretess*

4 § *Sekretess*

10 kap. Förnödenheter för användning ombord

Skydd av förnödenheter för användning ombord

1 § *Sekretess*

2 § *Sekretess*

3 § *Sekretess*

Säkerhetsåtgärder för förnödenheter för användning ombord

4 § Ett flygföretag som accepterar leveranser av förnödenheter för användning ombord ska vidta följande åtgärder:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.1.1. Förnödenheter för användning ombord ska säkerhetskontrolleras innan de tas in i ett behörighetsområde, om inte

a) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av ett flygföretag som levererar dessa till sina egna luftfartyg och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till luftfartyget,

- b) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en säkerhetsgodkänd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till ankomsten till behörighetsområdet eller, i förekommande fall, till dess att de levererats till flygföretaget eller en annan säkerhetsgodkänd leverantör,
- c) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören.

8.1.1.2. Alla förnödenheter för användning ombord som tas emot från en säkerhetsgodkänd leverantör eller känd leverantör och som uppvisar tecken på att ha manipulerats, eller där det finns skäl att förmoda att de inte har skyddats mot obehörig åtkomst, ska säkerhetskontrolleras.

5 § Leveranser av förnödenheter för användning ombord från ett av Transportstyrelsen säkerhetsgodkänt cateringföretag har genomgått nödvändiga säkerhetsåtgärder och får lastas direkt ombord på ett luftfartyg. Detta gäller även cateringleveranser från ett cateringföretag som är godkänt av den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat.

Cateringleveranser och leveranser av förnödenheter för användning ombord som kommer från en känd leverantör får inte lastas direkt ombord på ett luftfartyg, utan får endast levereras till flygföretaget på behörighetsområdet.

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

8 § I bilaga 3 återfinns listan över de förbjudna föremål som ska eftersökas vid säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord.

11 kap. Kända leverantörer

Godkännande av kända leverantörer till och med den 28 februari 2015

1 § Ett flygföretag ska till och med den 28 februari 2015 säkerställa följande när företaget utser en känd leverantör av förnödenheter för användning ombord:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.4.1. Varje verksamhetsutövare som säkerställer säkerhetsåtgärder [...] och levererar förnödenheter för användning ombord, men inte direkt till ett luftfartyg, ska godkännas som känd leverantör

av det företag till vilket det levererar. Detta ska inte gälla för säkerhetsgodkända leverantörer.

8.1.4.2. För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en "Försäkran - känd leverantör av förnödenheter ombord" [...] till varje företag som den levererar till. Denna försäkran ska undertecknas av verksamhetsutövarens rättsliga företrädare.

Det företag till vilket den kända leverantören levererar ska spara den undertecknade försäkran i dokumentationssyfte.

8.1.4.3. Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör löpa ut.

8.1.4.4. Om den behöriga myndigheten eller det företag till vilket den kända leverantören levererar inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 8.1.5.1 ska det berörda företaget återkalla den kända leverantörens godkännande.

"Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord" som avses i punkt 8.1.4.2 återfinns i bilaga 2.

Kraven på utbildning enligt "Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord" i bilaga 2 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

De krav som avses i punkt 8.1.5.1 sista stycket återfinns i 5 §.

Godkännande av kända leverantörer från och med den 1 mars 2015

2 § Ett cateringföretag ska från och med den 1 mars 2015 säkerställa följande när företaget utser en känd leverantör:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.4.1. Varje verksamhetsutövare (nedan kallad leverantören) som säkerställer säkerhetsåtgärder [...] och levererar förnödenheter för användning ombord, men inte direkt till ett luftfartyg, ska godkännas som känd leverantör av det företag till vilket det levererar (nedan kallat det godkännande företaget). Detta ska inte gälla för säkerhetsgodkända leverantörer.

8.1.4.2. För att utses som känd leverantör måste leverantören tillhandahålla till det godkännande företaget

- a) den "åtagandeförklaring - kända leverantör av förnödenheter ombord" [...] Denna försäkran ska undertecknas av en rättslig företrädare.*
- b) säkerhetsprogrammet som täcker de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 8.1.5.*

8.1.4.3 Alla kända leverantörer måste utses på grundval av valideringar av

- a) säkerhetsprogrammets relevans och fullständighet med avseende på punkt 8.1.5, och
- b) genomförandet av säkerhetsprogrammet utan brister.

Om den behöriga myndigheten eller det godkännande företaget inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 8.1.5 ska den godkännande verksamhetsutövaren utan dröjsmål återkalla den kända leverantörens godkännande.

”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” som avses i punkt 8.1.4.2 återfinns i bilaga 2.

Kraven på utbildning enligt ”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” i bilaga 2 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

De säkerhetsåtgärder och krav som avses i punkt 8.1.5 återfinns i 5 §.

3 § En validering av en känd leverantör ska från och med den 1 mars 2015 utföras antingen av en person som företräder flygföretaget och som har utbildats för uppgiften eller av en av Transportstyrelsen certifierad validerare för luftfartsskydd enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.4.4 [...] Valideringar ska dokumenteras och ska, [...] äga rum innan godkännandet och därefter upprepas vart annat år.

Om valideringen inte görs av den godkännande verksamhetsutövaren, ska alla uppgifter om valideringen göras tillgängliga för den godkännande verksamhetsutövaren.

8.1.4.5 Validering av genomförandet av säkerhetsprogrammet i syfte att kontrollera att kraven uppfylls ska bestå av [...]

- a) ett besök på plats hos leverantören vartannat år [...]

8.1.4.6 De metoder och förfaranden som ska följas under och efter godkännandet ska fastställas i den godkännande verksamhetsutövarens säkerhetsprogram.

8.1.4.7 Den godkännande verksamhetsutövaren ska bevara

- a) en förteckning över alla kända leverantörer som den hargodkänt, med uppgifter om godkännandets sista giltighetsdag, och
- b) det undertecknade godkännandet, en kopia av säkerhetsprogrammet och alla rapporter om dess genomförande för varje känd leverantör, minst 6 månader framåt efter det att godkännandet löper ut.

4 § Flygföretaget kan från och med den 1 mars 2015 som ett alternativ till validering av kända leverantörer tillämpa följande förfarande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.4.5

- b) *regelbundna kontroller vid mottagning av förnödenheter för användning ombord som levereras av den kända leverantören, från och med godkännandet, inbegripet*
- *kontroll av att den person som levererar förnödenheter för användning ombord på uppdrag av den kända leverantören har relevant utbildning, och*
 - *kontroll av att leveranserna är tillräckligt skyddade, och*
 - *säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord på samma sätt som för leveranser som kommer från en okänd leverantör.*

Dessa kontroller ska genomföras på ett oförutsägbart sätt och äga rum åtminstone var tredje månad eller på 20 % av den kända leverantörens leveranser till det godkännande företaget. [...]

Säkerhetsåtgärder som ska vidtas av kända leverantörer

5 § En känd leverantör ska vidta följande säkerhetsåtgärder:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.5.1. [...] *kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord ska*

- a) *utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,*
- b) *se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor [...] innan de får tillträde till förnödenheterna,*
- c) *hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,*
- d) *i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och*
- e) *förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd.*

Led e) ska inte gälla vid transporter på flygsidan.

8.1.5.2. *Om en känd leverantör använder sig av ett annat företag som inte är en känd leverantör [...] eller säkerhetsgodkänt cateringföretag för transport av förnödenheter ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges i punkt 8.1.5.1 iakttas.*

6 § Om en känd leverantör använder sig av ett företag som inte är en känd leverantör till flygföretaget för transport av varor, ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges i utdraget i 5 § iakttas.

7 § Förmödenheter för användning ombord ska omfattas av kraven på säkerhetsåtgärder från det ögonblick det kan fastställas att förmödenheterna ska tas ombord på ett luftfartyg för att säljas, användas eller tillhandahållas besättning eller passagerare under flygning.

8 § I bilaga 3 återfinns listan över de föremål som är förbjudna i förmödenheterna för användning ombord.

12 kap. Bestämmelser för flygföretag med eget ansvar för byggnader med krav på tillträdeskontroll

Planering vid ny-, till- och ombyggnation

1 § Ett flygföretag ska vid planering av ny-, till- och ombyggnation säkerställa att utformningen sker i enlighet med dessa föreskrifter.

Ett flygföretag som har ett eget ansvar för en byggnad med direkt tillträde från landsidan till flygsidan och tillhörande områden ska samråda med flygplatsoperatören avseende förutsättningarna för luftfartsskyddet innan sådana planer genomförs.

2 § Ett flygföretag ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

Byggnader belägna i gränsen mellan landsida och flygsida

Allmänt

3 § Ett flygföretag med en byggnad som är belägen i gränsen mellan land- och flygsidan och tillhörande områden ska upprätta behörighetsområden för hantering av förmödenheter för användning ombord som avses att lastas ombord på ett luftfartyg.

4 § Ett behörighetsområde eller ett område på flygsidan ska minst uppfylla kraven på tillträdes- och säkerhetskontroll som motsvarar flygplatsens upprättande områden dit direkt tillträde medges.

Behörighetsområde (SRA)

5 § Ett flygföretag ska säkerställa att ett SRA upprättas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.2.2. När ett behörighetsområde upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras i de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan området upprättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området. Detta krav ska anses vara upp-

fyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

1.1.2.3. Om obehöriga personer kan ha haft tillträde till behörighetsområden ska en säkerhetsundersökning genomföras så snart som möjligt av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området.

Känsliga delar av ett behörighetsområde (CSRA)

6 § Ett flygföretag ska säkerställa att ett CSRA upprättas och hanteras i enlighet med följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.3.3. När en känslig del upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan den känsliga delen inrättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.

1.1.3.4. Om personer som inte har säkerhetskontrollerats kan ha haft tillträde till den känsliga delen ska en säkerhetsundersökning så snart som möjligt genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.

Tillträdesskydd

Tillträde till flygsida

7 § Ett flygföretag ska säkerställa att tillträdet till flygsidan begränsas där flygplatsen har krav på åtgärder avseende tillträdesskydd enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.1.1. Personer [...] får bara beviljas tillträde till flygsidan om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.

1.2.1.2. För att få tillträde till flygsidan ska en person inneha ett tillstånd.

Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)

8 § Ett flygföretag ska säkerställa att tillträdet till SRA och CSRA begränsas för att förhindra obehöriga personer enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.2.1. Personer [...] får bara medges tillträde till behörighetsområden om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.

1.2.2.5. För att förebygga obehörigas tillträde till behörighetsområden ska inpassager kontrolleras genom

- a) elektroniska system som begränsar tillträdet till en person i taget, eller
- b) behöriga personer som genomför tillträdeskontroll.

9 § Ett fordon som kommer från landsidan får inte passera in på flygplatsens behörighetsområde via ett flygföretags eget område, utan ska hänvisas till flygplatsens inpasseringspunkter för fordon.

Undantag från tillträdeskontroll

10 § *Sekretess*

Inspektion av fordon

Inspektion av fordon vid inpassering till SRA

11 § I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett SRA ska ett flygföretag som utför inspektioner av fordon säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.2.1. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.

1.4.2.2. Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av fordon och områden för inspektion verkligen sker slumpvis.

12 § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA

14 § I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett CSRA ska ett flygföretag som utför inspektion av fordon säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.1.1. Alla fordon ska inspekteras innan de släpps in på känsliga delar. De ska vara skyddade mot obehörig åtkomst från och med det att inspektionen utförts och till dess att de passerar in på den känsliga delen.

1.4.1.2. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.

1.4.1.3. *Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av områden för inspektion verkligen sker slumpvis.*

15 § *Sekretess*

Metoder för inspektion av fordon

16 § *Sekretess*

17 § Vid manuell kontroll ska ett flygföretag säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.3.1. Manuell kontroll ska omfatta en noggrann inspektion av de utvalda områdena, inbegripet deras innehåll, för att i rimlig grad utesluta att de innehåller förbjudna föremål.

18 § *Sekretess*

19 § Ett flygföretag får endast använda följande metoder som komplement vid inspektion av fordon:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.3.2. [...]:

a) Sprängämnessundar, och

b) ETD-utrustning (ETD – explosive trace detection).

Undantag från inspektion av fordon

20 § *Sekretess*

21 § *Sekretess*

22 § *Sekretess*

23 § *Sekretess*

Behörighetshandlingar

24 § Ett flygföretag avgör när en person behöver oeskorterat tillträde till det egna behörighetsområdet och ansvarar för att utfärda behörighetskort.

25 § Ett behörighetskort ska vara försett med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Kortet ska bäras väl synligt.

26 § Innan ett behörighetskort utfärdas ska personen genomgå en säkerhetsprövning i enlighet med kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

27 § En besökare som behöver tillträde till ett flygföretags behörighetsområde ska tilldelas ett besökskort och bära det synligt samt eskorteras av en utsedd person, så att olagliga handlingar i rimlig utsträckning kan förhindras.

28 § Personer som behöver tillträde till flygplatsens behörighetsområden från flygföretagets byggnad ska inneha ett giltigt behörighetskort utfärdat av flygplatsoperatören.

29 § Ett fordon som passerar in på ett flygföretags egna behörighetsområde behöver inte förses med ett passerkort för fordon. Fordonet ska dock övervakas eller eskorteras.

Säkerhetskontroll av personal, besökare och medförda föremål

30 § *Sekretess*

31 § *Sekretess*

32 § *Sekretess*

33 § I bilaga 6 återfinns listan över de förbjudna föremål som ska eftersökas vid säkerhetskontroller av personal, besökare och medförda föremål.

Undantag från säkerhetskontroll

34 § Ett flygföretag kan göra undantag från säkerhetskontroll av personal, besökare och medförda föremål enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.3.2.2. Andra säkerhetskontrollerade personer än passagerare som tillfälligt lämnar känsliga delar kan undantas från säkerhetskontroll vid återkomsten förutsatt att de varit under ständig uppsikt av en utsedd person i tillräcklig omfattning för att det rimligen ska kunna utslutas att de inför förbjudna föremål till de känsliga delarna.

35 § *Sekretess*

36 § *Sekretess*

Övervakning av behörighetsområden

37 § Ett flygföretag ska säkerställa att övervakning utförs enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.5.1 Övervakning [...] ska genomföras i syfte att övervaka

a) gränserna mellan landsida, flygsida, behörighetsområden, känsliga delar och,

[...]

c) att personer på ett väl synligt sätt bär giltiga identitetskort på andra behörighetsområden än sådana, där passagerare befinner sig.

38 § Ett flygföretag som ansvarar för ett behörighetsområde ska säkerställa att personer som saknar behörighet att vistas på området konfronteras och vid behov vidta lämpliga åtgärder.

Byggnader belägna utanför flygsidan

39 § Ett flygföretag med en byggnad som är belägen utanför flygsidan ska upprätta säkerhetsområden för hantering av förnödenheter för användning ombord som avses att lastas ombord på ett luftfartyg.

40 § Tillträdet till säkerhetsområdet ska kontrolleras så att inga obehöriga kommer in på området.

41 § Om ett flygföretag medger en person oeskorterat tillträde till ett säkerhetsområde ska ett behörighetskort utfärdas.

42 § Ett behörighetskort ska vara försett med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Kortet ska bäras väl synligt.

43 § Innan ett behörighetskort utfärdas ska personen genomgå en säkerhetsprövning.

44 § En besökare som behöver tillträde till ett flygföretags säkerhetsområde ska tilldelas ett besökskort och bära det synligt samt eskorteras av en utsedd person, så att olagliga handlingar i rimlig utsträckning kan förhindras.

13 kap. Planering för särskilda händelser

1 § Ett flygföretag ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör

1. kapning av ett luftfartyg,
2. bombhot mot ett luftfartyg,
3. påträffade misstänkta föremål,
4. höjd hotbild,
5. högriskflygningar, och
6. fel på teknisk utrustning som används vid säkerhetskontroll.

Åtgärdsplanerna ska testas i praktiska övningar med lämpliga intervall som ska vara fastställda av flygföretaget.

2 § Ett flygföretag ska vid hot göra en bedömning av hotet och vid behov vidta de utökade åtgärder som kan anses vara nödvändiga.

3 § Ett flygföretag ska säkerställa att företaget har etablerade procedurer och rutiner för information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

14 kap. Säkerhetsprövning och kompetenskrav

1 § Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

15 kap. Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

1 § Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

16 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 15 december 2014.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:59) om luftfartsskydd vid svenska flygföretag.
3. Ett flygföretag som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig när dessa föreskrifter träder i kraft behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller ett nytt godkännande av den som är säkerhetsansvarig.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1. Säkerhetsundersökning av luftfartyg

Förteckning över områden i ett luftfartyg som ska undersökas

Sekretess

Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 8-B FÖRSÄKRAN – KÄND LEVERANTÖR AV FÖRNÖDENHETER SOM SKA ANVÄNDAS OMBORD

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter

- intygar jag att [företagets namn] kommer att
 - a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
 - b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 innan de får tillträde till förnödenheterna. Dessutom säkerställa att personer som utför säkerhetskontroll av förnödenheter som används ombord får utbildning i enlighet med 11.2.3.3 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och att personer som genomför andra säkerhetsåtgärder vad gäller förnödenheter för användning ombord får utbildning i enlighet med 11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010,
 - c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,
 - d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och
 - e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd (denna punkt behöver inte tillämpas under transporter på flygsidan).

Om ett annat företag används för transport av förnödenheter för användning ombord och företaget inte är en känd leverantör kommer [företagets namn] att säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges ovan iaktas,

- att [företagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid inspektioner och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om eventuella allvarliga brister i säkerheten eller misstänkta omständigheter som kan påverka varuleveranserna, särskilt försök att gömma förbjudna föremål,
- att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar, och

TSFS 2014:82

Bilaga 2

– att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om företaget upphör med sin verksamhet eller inte längre kan uppfylla kraven enligt gällande EU-lagstiftning.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift av rättslig företrädare:

Bilaga 3. Förteckning över förbjudna föremål

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 1-A

ANDRA PERSONER ÄN PASSAGERARE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL

a) *Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler* – föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil, inbegripet

- alla typer av eldvapen, som t.ex. pistoler, revolverar, kulgevär, hagelgevär,
- leksaksskjutvapen, repliker och imitationer av eldvapen som kan misstas för verkliga vapen,
- komponenter till eldvapen, med undantag för kikarsikten och sikten,
- trycklufts- och CO₂-vapen som t.ex. luftpistoler och luftgevär, gaspistoler och gasgevär samt vapen för rundkolor,
- signalpistoler och startpistoler,
- pilbågar, armborst och pilar,
- harpuner och pilgevär, och
- slungor och slangbågar.

b) *Anordningar för att förlama* – anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera, inbegripet

- elchockvapen som t.ex. elpistoler (stun guns och tasers) och elbatonger,
- anordningar för bedövning och avlivning av djur, och
- funktionsnedsättande eller tillfälligt paralyserande kemikalier, gaser och sprejer t.ex. tårgas, pepparsprej, capsicumsprej, sprejer innehållande syra samt insektsmedel i sprejform.

c) *Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet

- ammunition,
- tändhattar,
- detonatorer och tändrör,
- repliker eller imitationer av sprängämnen eller spränganordningar,
- minor, granater och andra militära spränganordningar,
- fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
- rökбомber och rökpatroner, och
- dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

d) Alla andra föremål som kan vålla allvarlig skada och som inte vanligen används i behörighetsområden, t.ex. kampsportsutrustning, svärd och sablar.

Bilaga 4. Förteckning över förbjudna föremål

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 4-C**PASSAGERARE OCH KABINBAGAGE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBUDNA FÖREMÅL**

Utan att det påverkar gällande säkerhetsbestämmelser får passagerare inte föra med sig följande föremål till behörighetsområden eller ombord på luftfartyg:

- a) Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler – föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil, inbegripet
 - alla typer av eldvapen, som t.ex. pistoler, revolverar, kulgevär, hagelgevär,
 - leksaksskjutvapen, repliker och imitationer av eldvapen som kan misstas för verkliga vapen,
 - komponenter till eldvapen, med undantag för kikarsikten och sikten,
 - trycklufts- och CO₂-vapen som t.ex. luftpistoler och luftgevär, gaspistoler och gasgevär samt vapen för rundkulor,
 - signalpistoler och startpistoler,
 - pilbågar, armborst och pilar,
 - harpuner och pilgevär, och
 - slungor och slangbågar.
- b) Anordningar för att förlama – anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera, inbegripet
 - elchockvapen som t.ex. elpistoler (stun guns och tasers) och elbatonger,
 - anordningar för bedövning och avlivning av djur, och
 - funktionsnedsättande eller tillfälligt paralyserande kemikalier, gaser och sprejer t.ex. tårgas, pepparsprej, capsicumsprej, sprejer innehållande syra samt insektsmedel i sprejform.
- c) Föremål med vass udd eller vasst blad – föremål med vass udd eller vasst blad som kan vålla allvarlig skada, inbegripet
 - föremål utformade för att hugga, t.ex. yxor och köttxor,
 - isyxor och isklyvare,
 - rakblad,
 - tapetknivar,
 - knivar med blad på över 6 cm,
 - saxar med blad på mer än 6 cm mätt från bladfästet,
 - kampsportsutrustning med vass udd eller vasst blad, och
 - sablar och svärd.
- d) Verktyg – verktyg som kan vålla allvarlig skada eller äventyra luftfartygets säkerhet, inbegripet
 - kofotar,

- borrar och borrarskär, även batteridrivna bärbara elborrmaskiner,
 - verktyg med ett blad eller skaft på mer än 6 cm som kan användas som vapen, t.ex. skruvmejslar och stämjärn,
 - sågar, däribland batteridrivna elsågar,
 - skärbrännare, och
 - bult- och spikpistoler.
- e) Trubbiga redskap – föremål som kan vålla allvarlig skada om de används som tillhygge, inbegripet
- baseball- och brännbollslagträn,
 - klubbor och batonger som t.ex. blydaggar, polisbatonger och fjäderbatonger, och
 - kampsportutrustning.
- f) Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet
- ammunition,
 - tändhattar,
 - detonatorer och tändrör,
 - repliker eller imitationer av sprängämnen eller spränganordningar,
 - minor, granater och andra militära spränganordningar,
 - fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
 - rökbomber och rökpatroner, och
 - dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 5-B

LASTRUMSBAGAGE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL

Passagerare får inte medföra följande föremål i sitt lastrumsbagage:

- Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet
- ammunition,
 - tändhattar,
 - detonatorer och tändrör,
 - minor, granater och andra militära spränganordningar,
 - fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
 - rökbomber och rökpatroner, och
 - dynamit, krut och plastiska sprängämnen.